



«SoKuTA»,
un projet d'avenir.....Page 2

Projet international,
«Privacy and ICT».....Page 3

Les publications de TA-SWISS
seront payantes.....page 4

Editorial



Il y a encore une année, en pensant à TA-SWISS j'aurais tout imaginé sauf une organisation qui veut contribuer à un processus de prise de conscience sur

de «nouveaux» thèmes. Entre-temps, l'organisation m'est devenue non seulement très familière mais je juge également sa contribution comme très importante. TA-SWISS organise des forums pendant lesquels des citoyen(ne)s peuvent discuter de thèmes comme par exemple sur les péages routiers. Ceci est réalisé d'une manière très professionnelle et demande beaucoup de préparation puisque TA-SWISS essaye autant que possible de garantir une neutralité en impliquant des représentants de la politique, de l'économie, des sciences et des médias.

Cependant, TA-SWISS ne doit pas juste fournir des rapports et les présenter aux médias et aux parlementaires à la pause de midi. Elle doit davantage chercher le contact avec le grand public.

L'organisation de débats publics en collaboration avec différents médias est un moyen pour élargir la discussion. TA-SWISS l'a réalisé avec le rapport sur les péages routiers. C'était une très bonne expérience puisque rien qu'à Zurich plus de 300 personnes se sont déplacées à l'Université pour suivre le débat public auquel était présente entre autre la Conseillère d'Etat, Dorothee Fierz. Cela ne peut être que le début.

Daniela Decurtins, rédactrice en chef adjointe du Tages-Anzeiger

Mobilité

Débat sur les péages routiers

Le 16 février 2005 s'est tenu à la salle de la Madeleine à Genève une soirée de discussions sur les péages routiers — un remède miracle ou une nouvelle taxe pour les Genevois? Cet événement a été organisé en collaboration avec la Tribune de Genève.

jm. La soirée était divisée en deux parties, une comprenant des présentations et l'autre animée par un débat réunissant cinq intervenants de différents milieux et qui a permis de discuter des péages routiers et de leur éventuelle introduction à Genève. La modération des débats a été dirigée par *Pierre Ruetschi*, Directeur adjoint de la Tribune de Genève.

Katrin Schneeberger, responsable du projet publifocus sur les péages routiers à TA-SWISS, a présenté les principaux résultats des deux groupes de discussions qui ont eu lieu à Genève, en particulier l'attitude critique des Genevois par rapport aux péages routiers. Pour *René Longet*, président d'Equiterre (Genève) et membre du Comité directeur de TA-SWISS, «il est très important de pouvoir débattre de ce thème d'actualité. Le fait qu'il y ait une discussion signifie qu'il y a un problème de gestion du trafic». *Philippe Burri*,

Directeur de l'Office des Transports et de la Circulation (OTC, Genève), a démontré chiffres à l'appui que le trafic à Genève est proche de la saturation et que le phénomène des heures creuses tend à disparaître pour une répartition du trafic sur toute la journée.

Arguments pour et contre

La position de *Derek Christie*, vice-président de l'ATE Suisse, sur les péages routiers est plutôt favorable même si l'enthousiasme par rapport à cet outil reste modéré. Le vice-président de la section genevoise du TCS, *Claude Fischer*, est pour sa part opposé aux péages routiers. A son avis, l'Etat encaisse déjà des milliards par le biais de taxes (par exemple sur l'essence) et ces fonds pourraient être utilisés pour améliorer la situation du trafic, par exemple en finissant de construire des autoroutes. Pour *Pierre-Alain Rumley*, directeur de l'Office fédéral du développement territorial (ARE, Berne), il faut tout d'abord se demander quel genre de péages veut-on introduire et où. Ce serait un moyen financier qui permettrait par exemple de finir le réseau de trams ou même de construire des routes afin de permettre également aux bus de se déplacer. (Commande du rapport final cf. page 4).



Photo: P. Frautschi, Tribune de Genève

Participants au débat: *Claude Fischer, René Longet, Pierre-Alain Rumley, Pierre Ruetschi, Philippe Burri et Derek Christie (depuis la gauche).*

Société de l'information



Photo: www.ccn.on.ca

Etude de TA-SWISS: l'émancipation de l'ordinateur

D'importants efforts de recherche sont actuellement consentis dans le développement de systèmes informatiques autonomes, capables de décider et d'initier des actions seuls.

db. Le but est de déléguer des tâches complexes à des systèmes informatiques sans intervention humaine. Pour une entreprise, il s'agira par exemple de déléguer la gestion des informations électroniques (e-mails, fichiers) à des machines. Les utilisateurs de téléphones portables et d'assistants personnels pourront être aidés par des «valets électroniques» capables de planifier un voyage, de participer à une vente aux enchères ou d'alarmer les urgences en cas d'accident. Faut-il se réjouir d'une telle évolution ou, au contraire, la craindre? Quelles en seront les conséquences pour les individus et, plus généralement, pour notre société? Suite à un appel d'offres, TA-SWISS a mandaté le Prof. *Schmid* de l'Université de St-Gall pour analyser les conséquences sociales, éthiques et juridiques de l'autonomisation des systèmes informatiques. Les objectifs et fondements de son étude ont été discutés avec divers experts à la mi-août, à la suite de quoi le Prof. *Schmid* et son équipe auront quelque douze mois pour réaliser leur étude. Leur rapport mettra très certainement en lumière des avancées technologiques inédites et devra aider les décideurs à agir en conséquence.

Autre projet TA-SWISS

SoKuTA, projet d'avenir

SoKuTA pour «Sozial- und kulturwissenschaftlich orientierte Technologiefolgen-Abschätzung». Ce projet est réalisé par deux scientifiques Sabine Maasen et Martina Merz.

ks. TA-SWISS s'investit aussi dans d'autres domaines d'activité comme pour le projet SoKuTA. Ce projet consiste en une évaluation des choix technologiques orientée vers les sciences humaines et sociales. Dans l'évaluation des choix technologiques telle que pratiquée jusqu'à présent, les technologies sont considérées comme objet «neutre», sans prendre en compte le contexte socioculturel. Par ailleurs, elle se préoccupe exclusivement des technologies relevant des «sciences naturelles», soit les mesures, les équipements et les procédés servant à tirer profit sur le plan

pratique des découvertes faites dans le domaine des sciences naturelles.

Le projet tel qu'il est prévu entend examiner quelles répercussions en termes de contenu la prise en considération systématique des perspectives relevant des sciences humaines et sociales a sur l'analyse de l'évaluation des choix technologiques. Un intérêt particulier sera en cela accordé aux répercussions qui viennent de la prise en compte d'une part, du *contexte socioculturel* et d'autre part, des *technologies sociales* resp. *innovations sociales*. Le projet est mené par le Prof. Dr. *Sabine Maasen*, «Science Studies» de l'Université de Bâle et le Dr. *Martina Merz*, Observatoire Science, Politique, Société de l'Université de Lausanne et du laboratoire EMPA «Technology and Society». Le rapport final est prévu pour fin 2005.

Société de l'information

GRID: un super-réseau informatique

Le concept de «Grid» ou de Grille en français introduit pour la première fois en 1999 par Ian Foster et Carl Kesselman dans leur livre: *The Grid: Blueprint for a New Computing Infrastructure*, est en passe d'envahir tous les secteurs de l'informatique.

nv, jm. Il y a une quinzaine d'années, le CERN développait le Web pour faire face aux nombreuses données produites en son sein. Aujourd'hui, le CERN se lance à nouveau dans la construction d'installations importantes multipliant encore le nombre de données produites. Pour traiter et stocker ces informations, les chercheurs développent des projets s'appuyant sur une nouvelle technologie: la Grille. L'idée de la Grille est de permettre de partager la puissance informatique et la capacité de mémoire des ordinateurs en réseau, avec comme but ultime (et idéal!) de déployer une ressource immense et unique de capacité de traitement au niveau mondial.

Les conséquences encore floues

Bien que conçu à l'origine pour les scientifiques, le Web a un impact important sur notre société. Peut-on s'attendre à de tels effets pour la Grille, lorsqu'on songe par exemple aux applications envisagées dans le domaine médical, au sein d'entreprises ou encore au niveau gouvernemental?

Pour plus d'informations:

<http://gridcafe-f.web.cern.ch>



Photo: gridcafe-f.web.cern.ch

Mobilité

Soirée de discussion sur les péages routiers à Zurich



Photo: Beat Marti, Tages-Anzeiger, Zurich

Participants à la soirée de discussion: Lorenz Knecht, Matthias Rapp, Ruedi Baumann (modérateur), Dorothee Fierz, Rudolf Dieterle, Katrin Schneeberger (depuis la gauche).

Les résultats du publifocus sur les péages routiers ont donné lieu à une large discussion avec le public.

wg. A l'occasion d'un débat qui a eu lieu à la mi-janvier à l'Université de Zurich, Katrin Schneeberger, responsable du projet publifocus sur les péages routiers, a présenté à une assistance de 300 personnes les principaux résultats. Les discussions avec les citoyen(ne)s ont montré que l'éventail des opinions était plus large que prévu et que les arguments pour ou contre des citoyen(ne)s sont liés à des conditions. Par exemple, les taxes doivent rester constantes, l'objectif et le périmètre d'application des péages routiers doivent être clairement définis, l'instrument doit servir à un but précis et la transparence et la simplicité sont essentielles.

Débat captivant

Ruedi Baumann, Rédacteur en chef du Tages-Anzeiger, a tenu le rôle de modérateur lors du débat qui a réuni plusieurs intervenants. Ainsi pour la Conseillère d'Etat Dorothee Fierz: «Nous devons enfin passer d'un jugement émotionnel des péages routiers à un travail de base fondamental». Sur ce point, Rudolf Dieterle, Directeur de l'Office fédéral

des routes (ASTRA) est d'accord. Il faut d'abord répondre à la question centrale: «Qu'attendons-nous des péages routiers?». Selon lui on ne peut pas introduire un instrument supplémentaire de paiement. La question financière est aussi cruciale pour Lorenz Knecht, Directeur de l'Automobile Club de Suisse (Zurich): «Si un péage routier est introduit il faudra alors réduire d'autres taxes comme par exemple celle sur l'essence». Il est aussi noté que les péages routiers permettent une véritable gestion du trafic.

Pour clore le débat Matthias Rapp, membre du Conseil d'administration de Rapp Trans AG (Bâle), a fait un bilan sur les différentes expériences de péages routiers (par ex.: Londres).

Le rapport final et la brochure d'information du publifocus sur les «Péages routiers» peuvent être commandés avec le talon de commande en page 4.

Citation

«La vérité des coûts est importante – il faut rendre les gens attentifs au fait qu'il y a des frais sociaux et environnementaux. Et cela ne se fait qu'en touchant au porte-monnaie.»

Un participant au publifocus sur les péages routiers, groupe Genève ville, automne 2004

Projet international

Projet EPTA, «Privacy and ICT»

Différents bureaux européens de TA se sont réunis sur ce projet, qui aborde l'une des problématiques récurrentes de l'évaluation des choix technologiques dans le domaine des technologies de l'information: la protection de la sphère privée (privacy).

nv. Le but du projet est d'analyser et de synthétiser les travaux des partenaires. Le projet englobera une revue des défis et des solutions technologiques et politiques se rapportant à la protection de la sphère privée, en incluant les résultats d'études et de méthodes participatives se penchant sur les risques effectifs ou supposés qui préoccupent le grand public. Il va également permettre de définir les points communs entre les différents projets et les points n'ayant pas encore été abordés et qui mériteraient traitement. En fin de compte, le projet devrait mener à l'élaboration d'un scénario pour les 20 années à venir dans lequel les structures administratives, légales et technologiques assurent le respect de la sphère privée du citoyen. Le projet réunit, outre TA-SWISS, les bureaux TA de Norvège (NBT), du Danemark (DBT), de l'Autriche (ITA), du Royaume-Uni (POST), de la Flandres (viWTA) et le Rathenau Institute des Pays-Bas, tous membres du réseau EPTA (European Parliamentary Technology Assessment Network). Il se poursuivra jusqu'en 2006.

Etudes TA-SWISS

Fin de la gratuité des publications

A partir de 2005 les nouvelles publications de TA-SWISS seront payantes.

jm. Toutes les publications TA-SWISS ont été jusqu'à présent disponibles gratuitement. A l'avenir les publications seront payantes. Les prix s'élèveront approximativement pour les résumés à Fr. 12.- et pour les études environ à Fr. 50.-. Les revenus de la vente des publications iront à la caisse fédérale générale. Seule la Newsletter de TA-SWISS pourra être encore reçue gratuitement. Toutefois, les études, les résumés et les rapports des méthodes participatives ainsi que les documents de travail seront encore disponibles par le biais d'internet (www.ta-swiss.ch).

Les premières publications concernées par cette modification sont les études «systèmes autonomes» et «les conséquences de l'application de l'imagerie cérébrale dans la recherche sur le cerveau». Des informations supplémentaires seront disponibles dans la prochaine Newsletter.

Impressum

Editeur TA-SWISS

Centre d'évaluation des choix technologiques
Birkenweg 61, 3003 Berne
Tél. (+41) 031 322 99 63
Fax (+41) 031 323 36 59
E-mail: ta@swtr.admin.ch

Rédaction et conception Walter Grossenbacher-Mansuy

Textes
Danielle Bütschi, db
Daniela Decurtins, Editorial
Joelle Mary, jm
Nicole Vouilloz, nv
Walter Grossenbacher-Mansuy, wg
Katrin Schneeberger, ks

Layout, Traduction Joelle Mary

Tirage
5'200 exemplaires en allemand
1'700 exemplaires en français
Parution: 4 x an

www.ta-swiss.ch

Agenda

Jeudi, 21 Avril 2005

Biobanques – Recherche et protection des données (Conférence en allemand)
Public cible: Décideurs du monde économique, de la recherche universitaire, de l'administration, de la politique ainsi que des experts du secteur de la protection des données et de l'éthique.
Lieu: Swiss Re Centre for Global Dialogue, Rüschtikon
Inscriptions: www.privacy-security.ch/interface ou Swiss Re: +41 (1) 704 88 08
Prix: CHF 245.-

Mardi, 31 mai 2005

Débat-Lunch parlementaire: Télé-médecine – Possibilités, limites et mesures à prendre (Conférence en allemand)
Lieu: Käfigturm, Berne
Informations: www.ta-swiss.ch

Vendredi, 1er Juillet 2005

Télé-médecine: Prise en charge moins chère, meilleure, et moins personnelle? (Conférence en allemand)
Lieu: Hôpital Universitaire, Bâle
Informations: ta@swtr.admin.ch

TA-SWISS web links

www.netzwerk-ta.net

wg. Le «réseau TA» est une association réunissant des scientifiques et des praticiens dans le domaine de l'évaluation des choix technologiques. Fondé fin

2004, le «réseau TA» vise à favoriser l'échange entre tous ceux qui s'intéressent au Technology Assessment. Dans un premier temps, ceci concernera la partie germanophone. Sur le site web il est possible de s'enregistrer dans une «mailinglist».

Bulletin de commande

Veuillez me faire parvenir les documents suivants (à remplir svp)

... Ex. Fiches d'information «publifocus Péages routiers»
all. fr. (à cocher svp)

... Ex. Le rapport final du «publifocus Péages routiers» (TA P7/2004)
all. fr. (à cocher svp)

Je souhaite également recevoir la Newsletter TA-SWISS

Fichier PDF à cette adresse e-mail:

Format papier :

Nom _____

Prénom _____

Institution _____

Rue _____

NPA/Lieu _____

(A retourner au Centre TA-SWISS, Birkenweg 61, 3003 Berne, téléfax 031 323 36 59)