

Berne, 19 décembre 2007

## Road Pricing: une solution acceptable, mais seulement à des conditions générales claires

**Depuis début décembre, l'introduction d'un péage routier est en discussion pour remédier aux embouteillages de certaines villes. Une série de débats menés en 2004 par TA-SWISS, le Centre d'évaluation des choix technologiques, montre les points de frictions engendrés par l'introduction de nouvelles taxes routières.**

Début décembre 2007, le Conseil fédéral a donné son feu vert à l'introduction de péages routiers, en décidant d'édicter des bases légales pour l'essai de nouvelles taxes routières. Le fait qu'à l'étranger – notamment à Londres, mais aussi dans les villes scandinaves – le Road Pricing ait été introduit avec succès et qu'il soit largement accepté par le peuple, devrait pourtant peu apaiser les esprits en Suisse. Un débat brûlant et d'ores et déjà attendu, et les différences d'avis devraient éclater, en particulier entre Suisse alémanique et Suisse romande, ainsi qu'entre habitantes et habitants des agglomérations et des centres-villes. C'est en tout cas ce que laisse prévoir une série de rondes de discussions menées déjà en automne 2004 par le Centre d'évaluation des choix technologiques TA-SWISS.

Lors de chacune des six rondes de discussions, qui se tinrent dans les deux principales régions linguistiques de Suisse et réunirent différents groupes, il y eut de fervents partisans et opposants du Road Pricing ; ce qui montre à quel point ce thème est controversé dans le public. À la rigueur, les nouvelles taxes routières pourraient-elles avoir une chance, si, accompagnées d'une réduction d'autres charges fiscales pour les citoyens, elles n'entraînent finalement aucune majoration des coûts. De plus, devraient être clairement explicités, d'une part, le but visé par ces taxes, et d'autre part, l'utilisation qui sera faite de l'argent ainsi encaissé. Cependant, cette discussion fondamentale sur les buts du Road Pricing devrait aussi se dérouler de manière controversée. En effet, il sera difficile de trouver un consensus entre les personnes qui, grâce à ces nouvelles taxes, escomptent un renforcement des transports publics, et celles qui aimeraient insuffler ces moyens supplémentaires dans l'amélioration des infrastructures routières.

### **Pour de plus amples données concernant le rapport de TA-SWISS sur le Road Pricing :**

Lien vers la brochure d'information :

[http://www.ta-swiss.ch/a/verk\\_road/2004\\_TAP7\\_IB\\_roadpricing\\_f.pdf](http://www.ta-swiss.ch/a/verk_road/2004_TAP7_IB_roadpricing_f.pdf)

Lien vers le rapport du publifocus :

[http://www.ta-swiss.ch/a/verk\\_road/2004\\_TAP7\\_roadpricing\\_f.pdf](http://www.ta-swiss.ch/a/verk_road/2004_TAP7_roadpricing_f.pdf)

### **Renseignements sur le projet**

Dr. Sergio Bellucci

Directeur de TA-SWISS

Tel. 079 312 93 73

[sergio.bellucci@swtr.admin.ch](mailto:sergio.bellucci@swtr.admin.ch)